

U.L.M.



Aérodrome de Soissons - Courmelles

Tel.: 03 23 74 85 00 – 06 20 94 03 65 - 06 07 75 72 39

Site Web : www.ailes-soiss.fr - email : contact@ailes-soiss.fr

COMMENT S'INSCRIRE ET DEVENIR PILOTE U L M 3 axes?

→ Comment s'inscrire ?

1 – La première chose à faire est de passer une **visite médicale** chez votre médecin traitant qui vous délivrera une attestation médicale de «non contre-indication».

2 – Puis, en venant à l'**Aéroclub** :

- Remplir le **cahier d'adhésion** (nom, adresse, date naissance, Tél, Email, etc...)
- Régler la **cotisation** Club annuelle (200 €, ou 100 € pour les moins de 25 ans)
- Régler l'**assurance** FFA (92 €, 141 € avec l'abonnement au magazine Info-Pilote)
- Pour les Élèves pilotes : fournir une photocopie de la **carte d'identité ou du passeport**
- Fournir **2 photos** d'identité
- Fournir une **autorisation parentale** pour les mineurs

→ Devenir pilote

Ces quelques formalités administratives accomplies, vous pourrez effectuer votre premier vol avec l'un de nos pilotes instructeurs.

En fonction de vos aptitudes et de votre disponibilité, la progression vous amènera :

- Au lâcher et aux vols seul à bord, à 15 ans au minimum.
- A l'examen du Brevet de pilote ULM pour des vols solo, initialement.
- A la possibilité d'emport passager après une formation complémentaire.

Vous aurez préalablement passé avec succès l'examen théorique dans [un centre agréé FFPLUM](#) (inscription : 60 €), et qui consiste en une épreuve de type QCM (Questions à Choix Multiples) portant sur les 7 matières suivantes (plus une épreuve de radiotéléphonie) :

1) Connaissance générale de l'ULM, 2) Procédures opérationnelles, 3) Météorologie, 4) Réglementation aérienne, 5) Navigation, 6) Performance et limites humaines, 7) Technologie de l'ULM (limitations, aérodynamique & principe du vol, utilisation, entretien & contrôle).

Cet examen a une durée de 1h30 et comporte 60 questions.

Il faut 75% de bonnes réponses. Il est valable deux ans.

Pour vous former à la THÉORIE, nous utilisons le « E-Learning », formation [AEROGIGLI](#) sur Internet (40 € pour 2 ans)

A noter : il n'y a pas d'âge minimum pour commencer l'instruction.

→ Conditions exigées pour l'obtention du brevet de pilote ULM :

- Être apte physiquement (certificat médical de votre médecin).
- Être âgé de 15 ans révolus.
- Avoir suivi une formation théorique correspondant au programme fédéral.
- Avoir suivi une formation en vol comprenant des vols en double commande et des vols seul à bord (compter en tout environ 30 heures de formation pratique).
- Satisfaire à une épreuve théorique et à une épreuve pratique en vol

LES TARIFS au 10 Oct 2024 :

Tarif horaire : **111 €** (106 € en semaine). Instruction : **28 €** (**14 € si moins de 25 ans**)

La facturation est faite à la minute. Le paiement s'effectue au fur et à mesure de la progression.

La **réservation** et le **paiement** se font sur Internet avec le logiciel **OPEN FLYERS**.

NOTRE ULM AEROPRAKT A-22- ROTAX 80 cv



Principales Caractéristiques de notre ULM :

Dimensions	9,55 m x 6.23 m
Masse à vide	300 kg
Masse Maximum	472,5 Kg
Carburant	2 X 45 litres
Autonomie croisière éco	6 h
Vitesse de croisière	150 km/h
Vitesse maximum avec volets	112 km/h
Vitesse de décrochage sans volets	63 km/h
Vitesse à ne jamais dépasser	216 km/h
Vitesse de décrochage avec volets	52 km/h
Vitesse de meilleur plané (finesse 10)	100 km/h
Limite vent de travers	26 km/h
Altitude maximum	4 000 m
Distance de décollage et atterrissage	Env. 150 m
Équipé d'un parachute	
Radio 8.33 Mhz, Transpondeur et instrumentation classique	

Bienvenue aux Ailes Soissonnaises et bons vols !